

REPUBLICA MOLDOVA  
Raionul Fălești  
Consiliul comunal Sărata Veche  
MD-5947  
Tel.(259)-64-336, (259)-64-338



РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА  
Фэлештский Район  
Комунальный совет Сэрата Веке  
MD-5947  
Тел.(259)-64-336, (259)-64-338

DECIZIE nr. 3/5  
din 12.07.2021

Cu privire la aprobarea planul  
de acțiuni pentru îmbunătățirea serviciului de  
reparație a drumurilor din comuna Sărata Veche

În temeiul art.14 (2) al Legii, privind administrația publică locală nr.436-  
XVI din 28.12.2006, art. 4 (3) al Legii privind descentralizarea administrativă nr. 435 din  
28.12.2006, întru asigurarea funcționării eficiente a infrastructurii din teritoriul administrat,  
amenajarea căilor de acces în localități, securitatea traficului (rutier) de mărfuri și pasageri  
pe drumurile de importanță locală, în conformitate cu Legea fondului rutier Nr. 720 din  
02.02.1996 și a Legii drumurilor Nr. 509 din 22.06.1995, Consiliul Comunal Sărata Veche

DECIDE:

1. Se aprobă planul de acțiuni pentru îmbunătățirea serviciului de reparație a drumurilor  
din comuna Sărata Veche conform anexei.
2. Responsabilitatea îndeplinirii prezentei decizii îi revine primarului comunei Galiț  
Maria.

Președintele ședinței

Secretarul Consiliului



Lucic Natalia

Caras Ghenadie

# PLAN DE ACȚIUNI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA SERVICIULUI

**APL: Primăria comunei Sărata Veche, raionul Fălești**

**Serviciu: Reparația drumurilor locale din comuna Sărata Veche, raionul Fălești**

## GRUPUL DE LUCRU

### ANALIZA SITUAȚIONALĂ CURENTĂ

#### 1. *Informație Generală pentru Primărie*

##### 1.1 Statutul serviciului public selectat

*Localitatea Sărata Veche este amplasată pe 2 pante de dealuri, drumurile care traversează satul respectiv o parte din ele au constructivul în pantă. Până la ziua de astăzi doar 30% din suprafața drumurilor sunt acoperite cu asfalt, restul drumurilor sunt în varianta albă. Pe parcursul anilor pe măsura dezvoltării localității, au fost*

*construite drumuri, care în prezent sunt deteriorate, și necesită reparații capitale, și odată cu extinderea în continuare a localității necesită a fi prelungite. Din cauza constructivului de pantă, a ploilor torențiale ele trebuie permanent reparate și întreținute. Prin proiectul de dezvoltare comunitară finanțat de Programul Comunitatea Mea și cu contribuția primăriei ne-am propus să începem construcția și a sistemelor de captare și evacuare a apelor din beton pe lângă acoperirea cu pietriș a drumurilor de pantă.*

## **1.2 Acoperirea serviciului public selectat**

*În prezent doar 65 % din drumurile locale sunt reparate în varianta albă și doar 15 % au construite sisteme de captare și evacuare a apelor din beton. Prin implementarea proiectului finanțat de USAID, vor fi reparate 25% din totalul de drumuri existente.*

*Din Bugetul Local în anul 2021 vom acoperi 30% de cheltuieli necesare pentru reparația drumurilor.*

## **1.3 Problemele legate de serviciul public selectat**

*Lipsa resurselor financiare pentru reparația drumurilor.*

*Lipsa siguranței cetățenilor, în special a elevilor și copiilor care zilnic merg spre serviciu, școală, din cauza stării deplorabile a acestora.*

*Majoritatea drumurilor din localitate sunt construite, dar din cauza pantelor și a lipsei sistemelor de captare a apelor și scurgerilor în timpul ploilor abundente sunt distruse foarte tare.*

## **2. Opinia cetățenilor cu privire la serviciul public selectat**

*Serviciul este unul important pentru securitatea cetățenilor de toate vârstele. Cetățenii abia așteaptă să beneficieze de drumuri reparate, și pentru a se simți în siguranță atunci când se deplasează. În toate chestionarele din localitate permanent problema nr.1 a fost starea deplorabilă a drumurilor*

*Este important ca ulterior pe unele porțiuni de drum să fie construite și trotuare, să fie instalate balustrade să fie accesibile pentru cărucioarele cu copii mici și persoane cu dizabilități.*

## **3. Ideile inițiale pentru îmbunătățirea serviciului public selectat**

*deea inițială și ulterioară este reparația drumurilor și construcția sistemelor de captare și evacuare a apelor din beton, din cauza că majoritatea drumurilor necesită permanent reparație și întreținere, și orice investiție este binevenită.*

## 1. Obiectivele Planului de Acțiuni pentru îmbunătățirea serviciului

*.Furnizarea unui mediu sigur prin reconstrucția drumurilor și a sistemelor de aptare și evacuare a apelor din beton.*

*2.Asigurarea unui mediu de siguranță prin extinderea serviciilor de construcție și eparație a drumurilor.*

*.Mobilizarea cetățenilor la acțiuni de mentenanță a drumurilor.*

## 2. Rezultatele și Indicatorii pentru serviciul public selectat

### 2.1 Rezultatele scontate și indicatorii serviciului

Rezultatul dorit	#	Indicatori scontati	Anul de bază	Prognozat pentru 2022	Prognozat pentru 2023	Sursa de Informare
<b>1. Obiectivul 1: Furnizarea unui mediu sigur prin reconstrucția drumurilor existente</b>						
Nivel sporit al gradului de satisfacție al cetățenilor față de drumurile din localitate	1	% din cetățeni care declară că sunt „foarte” și „oarecum” mulțumiți de starea drumurilor	30 %	45 %	75 %	Chestionar
Număr sporit de gospodării ce beneficiază de drumuri reparate	2	% din populația / gospodării care locuiesc pe drumuri / străzi cu reparate	30 %	45 %	75 %	Primărie
Creșterea numărului de drumuri cu acces pentru persoanele cu dizabilități	3	% din trotuare cu acces pentru persoanele cu dizabilități	0 %	5 %	10 %	Primărie
<b>2. Asigurarea unui mediu sigur prin extinderea construcției drumurilor</b>						
Număr sporit de gospodării care beneficiază de drumuri reparate	4	% din populația / gospodăriile care locuiesc pe drumuri / străzi reparate	0 %	10 %	20 %	Primărie
Siguranța în traficul rutier	5	% din pietoni care se simt siguri în traficul rutier	10 %	20 %	35 %	Chestionar

Rezultatul dorit	#	Indicatori scontati	Anul de bază	Prognozat pentru 2022	Prognozat pentru 2023	Sursa de Informare
Cointeresarea cetățenilor despre necesitatea extinderii de construcție a drumurilor	6	<i>% sporit de cetățeni mulțumiți de construcție a drumurilor</i>	70%	80%	85%	Chestionar
<b>Obiectiv 3: Mobilizarea cetățenilor la acțiuni de mentenanță a drumurilor</b>						
Implicarea cetățenilor în activități de mentenanță a drumurilor	7	<i>Numărul de cetățeni implicați în activități de mentenanță a drumurilor</i>	20	30	50	Primăria
Număr sporit de cetățeni care se simt mulțumiți de starea drumurilor	8	<i>% din cetățeni ce se simt mulțumiți de starea drumurilor</i>	10 %	20 %	30 %	Chestionar
Creșterea calității întreținerii drumurilor	9	<i>% de km de drumuri incluse în planul APL pentru întreținerea pe timp de iarnă și curățirea lor cu suportul cetățenilor</i>	20 %	50 %	75 %	Primăria

## I. PLANUL DE ACȚIUNI pentru Îmbunătățirea Serviciului Public de Drumuri

Ce Acțiuni/Proiecte	Când/cost	Cine	Rezultate/competențarii
<b>Obiectiv 1: Furnizarea unui mediu sigur prin reconstruirea drumurilor existente</b>			
Discuții cu personalul implicat în derularea lucrărilor: stadiul realizării planurilor; costurile și rezultatele proiectului	Perioada implementării proiectului 2020-2021	Agentul economic selectat Grupul civic	Comunitate informată, drumuri reparate
Formarea grupului de lucru pentru monitorizarea reconstrucției drumurilor	Iulie 2021	Primarul satului	Grup format din 16 persoane
Sondaje la începutul implementării proiectului și la finalizarea acestuia	Anii 2020-2022	Biblioteca	100-500 persoane chestionate

Monitorizarea lucrărilor	aprilie 2021	Grupul de lucru	Proces verbal, agenda completată
Reconstrucția altor porțiuni de drumuri conform proiectului tehnic	Anii 2021-2022	Primăria, Agenții economici selectați	Se va aplica la fonduri externe și se vor utiliza resurse interne
Construcția sistemelor de captare și evacuare a apelor din beton, curățirea canalelor și întreținerea drumurilor	Anii 2021-2022	Agenții economici selectați	Se va aplica la fonduri externe și se vor utiliza resurse interne
<b>Obiectiv 2: Asigurarea unui mediu sigur prin extinderea construcției drumurilor</b>			
Consultarea cetățenilor cu privire la construcția noilor porțiuni de drumuri	August 2021	Grupul de lucru	Grup informat
Elaborarea designului tehnic și a devizelor de cheltuieli pentru noi porțiuni de drumuri	Anul 2021	Primăria	Noi porțiuni de drumuri gata pentru finanțare
Identificarea resurselor financiare	2021	Primarul satului	Resurse financiare identificate
<b>Obiectiv 3: Mobilizarea cetățenilor la acțiuni de mentenanță a drumurilor</b>			
Implicarea în activități de voluntariat al cetățenilor.	2020- 2022	Grupul de lucru	Persoane implicate
Implicarea diversilor actori și parteneri, diverși deținători de interes.	2021	Primăria	Proiecte scrise; Fonduri identificate;
Dezvoltarea durabilității-formarea campaniilor de conștientizare și sensibilizare a cetățenilor.	2020-2022	Educatorii, cadrele didactice, ONG; Biblioteca	Formarea comportamentului la copii

## I. PLAN/STRATEGIA pentru Colectarea Datelor și Comunicarea cu cetățenii.

Informarea cetățenilor prin diferite instrumente de informare și monitorizare (seminare, adunări generale, adunări pe mahalale). Colectarea datelor va fi efectuată de către reprezentanții grupului de lucru și autoritățile locale. Aceste date vor fi mediatizate continuu prin intermediul rețelelor de socializare (pagina de Fb a primăriei). Scopul comunicării eficiente cu cetățenii, comunicarea va fi un proces succesiv și vor fi utilizate un șir de instrumente de comunicare, chestionare, rețele de socializare, discuții față în față, audieri publice, etc.

## II. PLAN pentru Monitorizare și Raportare

Raportare lunară. Monitorizarea activităților planului de acțiuni va fi realizată de către Grupul de Lucru și APL. Rezultatele monitorizării și planificarea ulterioară a acțiunilor vor fi prezentate în cadrul ședinței lunare organizate. În cadrul acestor ședințe responsabili delegați din cadrul Grupului de Lucru vor prezenta un mini raport pe perioada monitorizată, vor fi abordate dificultățile și riscurile pentru a fi identificate soluții de remediere a acestora.

Secretarul Consiliului



Caras Ghenadie